

# Bangerstox reglement

Bangerstox is een contact klasse waar alleen linksom rond gedrukt mag worden.

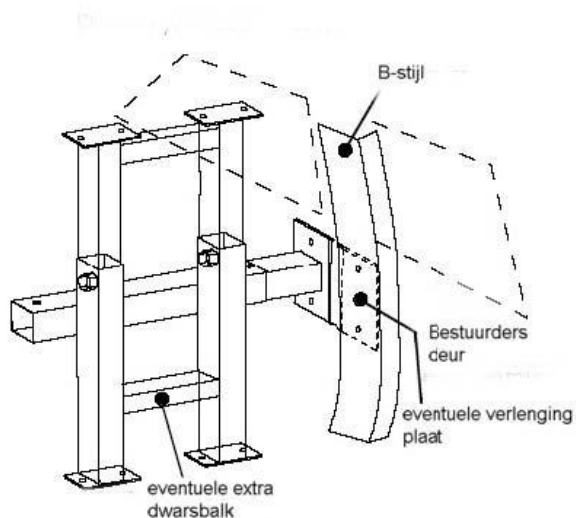
Follow- in of inrijden op stil staande auto is verboden

Eisen auto:

- auto alleen toegestaan met originele af fabriek geleverde motor
- tuning van motor en/of aandrijflijn niet toegestaan
- geen 4x4 aandrijving toegestaan
- geen 16 kleppen motoren
- auto maximaal tot 2 liter motorinhoud
- auto maximaal tot 1200 Kg
- zowel voorwiel als achterwiel aangedreven toegestaan
- achterwiel aandrijving mag met spare differentieel rijden voorwielaandrijvers niet
- injectie toegestaan turbo's en andere soorten drukvulling niet toegestaan
- auto dient van al het interieur op bestuurdersstoel en dashboard na te zijn ontdaan
- buitenom de auto ook al het glas en plastic verwijderen(sierstrips,type plaatjes enz)
- auto moet voorzien zijn van een uitlaat systeem met demper die onder de auto uit moet komen.
- auto dient op originele banden deel te nemen, m+s, opgesneden of rallybanden.  
maximale profiel 1 x 1 cm
- Alle vormen van motor koeling moeten onder de motor kap blijven, watertank is toegestaan mits deze niet als versterking van de auto gebruikt word en niet voor de motor uit komt.  
Overdruk slang van een watertank onder de motorkap houden en naar beneden geleiden.
- Koelvloeistof moet vervangen worden door water.
- Auto dient op originele vering en schokbrekers te staan.
- Het is verplicht een daknummer te monteren op de auto. Hoogte hiervan moet 35cm zijn.  
De minimale breedte van de cijfers is 15 cm. De plaat zelf moet een witte kleur hebben en het nummer moet zwart zijn.
- Originele brandstof tank dient verwijderd of duidelijk lek gemaakt te worden  
auto moet zijn voorzien van een massa/hoofd schakeling in handbereik van de coureur

## Veiligheid auto:

- een deurplaat is verplicht. de minimale dikte is 4mm, de minimale hoogte is 40 cm en de plaat moet 10cm over de a en b stijl komen.
  - de deurplaat dient deugdelijk bevestigd te zijn.
  - het is verplicht om een bangerbeugel/kooi achter de stoel in de auto te plaatsen. Deze dient goed geborgd te zijn zodat deze niet in of uit kan schuiven.
  - 4 of 5 punts gordel .
- Profiel van de koker moet minimaal 50mmx50mmx3mm zijn.



- het gebruik van een 4punts of 5 punts gordel is verplicht deze aan de H stempel of op de originele punten bevestigen. mits deze punten niet te ver achter de H stempel uitkomen Kooi voorzien van gordelgeleiders onder schouderhoogte waar gordels niet vanaf kunnen glijden.
- het is verplicht om een metalen tank in de auto te plaatsen, deze dient deugdelijk vast te zitten aan de bodemplaat of aan de paal/beugel/kooi. Metalen tank dient afgesloten te zijn met dop en op geen enkele manier te kunnen lekken.  
Metalen brandstoftank niet met scherpe delen of hoeken te ver naar voren uit laten steken
- alle brandstofleidingen dienen aan de bovenkant de brandstof tank in en uit te gaan. In de leiding van de ontluchting moet een terug slag klep zitten. Alle slangen dienen geborgd te zijn met slangen klemmen en aangesloten op metalen nippels, dus niet door een gat in de tank
- in de aanvoer leiding van de brandstof moet er binnen het handbereik van de coureur een kogelkraan zitten. Alle leidingen moeten originele brandstofleidingen zijn (geen tuinslang) en in goede conditie zijn. De leidingen dienen deugdelijk vast te zitten.
- accu dient goed vast te staan en in gepakt te worden zodat deze op geen enkele manier kan lekken, ook de polen afdekken dat deze geen kortsluiting kunnen maken. wanneer deze op originele plek achter de motor staat mag deze blijven staan.
- alle scherpe en uitstekende delen in de cabine moeten zijn verwijderd
- zonne scherm in voorruit niet toegestaan.
- een massa schakelaar is verplicht! Deze moet op een plek bevestigd worden zodat de coureur of een omstander van buitenaf deze altijd kan bedienen. Dus ook duidelijk zichtbaar plaatsen voor omstanders.

### **Verstevinging:**

- Het is toegestaan hoekplaten of metalen strips over de achterste hoeken van de motor kap te plaatsen. lassen of bouten maximale lengte van rechte kant is 30cm
- Alle deuren en kofferklep dienen geborgd te zijn met gordels. geen bouten verder toegestaan. de motorkap met maximaal 2 centerpennen vastzetten.
- Verder mag er niks gelast worden verstevigd worden doorgebout worden aan een auto, geen extra beugels kettingen metalen strippen etc.

### **Eigen veiligheid:**

- het dragen van een volledige overall is verplicht een brandwerende of vertragende word aangeraden. Per seizoen 2012 is brandvertragende overall en handschoenen verplicht.
- het dragen van nekband en handschoenen is verplicht
- stoel dient bovenaan vast te zitten aan de H-stempel en moet zijn voorzien van hoofdsteun
- het dragen van een degelijke en goed gekeurde helm is verplicht

**Keurmeesters of wedstrijdleiding hebben het ten alle tijde het voor het zeggen.  
Onnodige discussies of woordenwisselingen zijn tijdens keuring niet gewenst.**